

Dr. Peter Ramsauer MdB; Bundesminister a.D.

Herausforderung Bau:
Instrumente der Öffentlichen Hand für günstiges und schnelles
Bauen

Design & Build – Konferenz Deutschland

12. April 2018
Humboldt-Carrée in Berlin

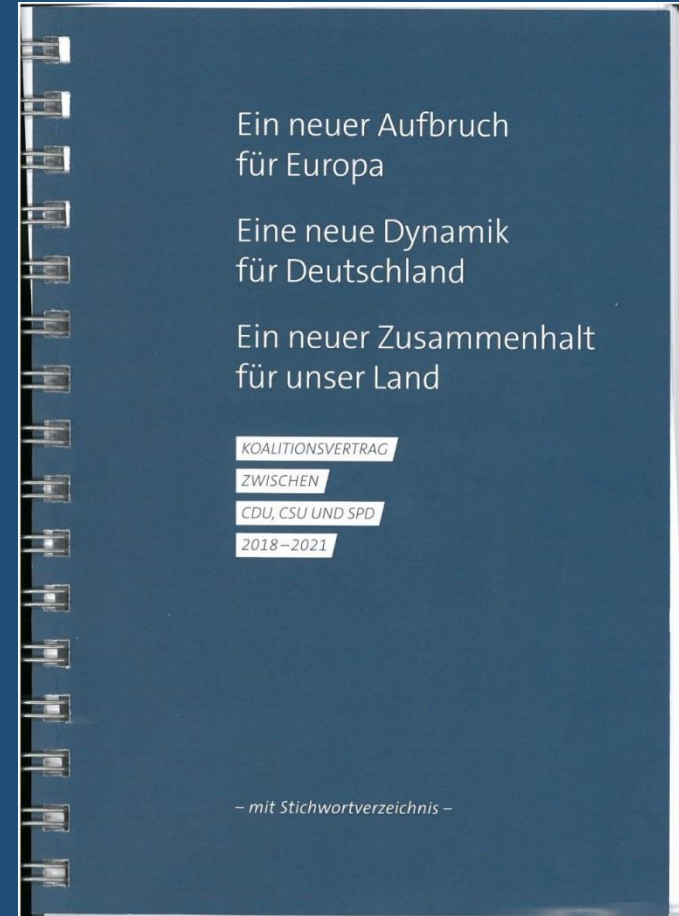
Neue Kritik an lahmen Großprojekten

GAU am Bau

BER, Elbphilharmonie,
Stuttgart 21 – die Liste der deutschen
Skandalbauprojekte ist lang. Wo
immer der Staat als Bauherr beteiligt
ist, scheint Chaos programmiert zu
sein. Dafür gibt es viele Gründe

Wir werden ein Planungs- und Baubeschleunigungsgesetz verabschieden. Damit wollen wir deutliche Verbesserungen und noch mehr Dynamik in den Bereichen Verkehr, Infrastruktur, Energie und Wohnen erreichen. Durch frühzeitige Bürgerbeteiligung, weniger Bürokratie und gezielten Personaleinsatz wollen wir unsere öffentlichen Verkehrswege schneller planen und bauen. Mit Änderung der rechtlichen Vorgaben wollen wir Erleichterungen für Infrastrukturprojekte erreichen. Dabei orientieren wir uns an den Verkehrsprojekten Deutsche Einheit sowie an den zwölf Punkten der Strategie Planungsbeschleunigung des Verkehrsressorts. Für ausgewählte Projekte mit überragendem öffentlichem Interesse werden wir die Planungs- und Genehmigungsverfahren verkürzen und die Verwaltungsgerichtsverfahren auf eine Instanz beschränken.

(aus dem Koalitionsvertrag der 19. Legislaturperiode zwischen CDU, CSU und SPD; S. 75)





Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Reformkommission Bau von Großprojekten

Komplexität beherrschen - kostengerecht, termintreu und effizient

Endbericht



Bauen statt Streiten

Mit Partnerschaftsmodellen zu mehr
Kostensicherheit und Termintreue am Bau





Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Handbuch für eine gute Bürgerbeteiligung

Planung von Großvorhaben im Verkehrssektor



12-Punkte- Strategie des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur

- 1. Integrierte Planungs- und Genehmigungsprozesse**
- 2. Vereinfachte Genehmigungsverfahren, insbesondere für Ersatzneubauten**
3. Vorläufige Genehmigung von vorbereitenden Baumaßnahmen
4. Beauftragung eines Projektmanagers für das Planfeststellungsverfahren
- 5. Stärkere Einbindung des Deutschen Bundestages bei der Trassenführung**
6. Belastbare Finanzierung zur zügigen Planung und Umsetzung von Schienenprojekten
7. Partnerschaftliche Zusammenarbeit stärken
8. Digitalisierung der Bürgerbeteiligung im Planfeststellungsverfahren
9. Ausweitung von BIM auf das Planfeststellungsverfahren
10. Schaffung einer Wissensplattform zum Umweltschutz und systematische Erfassung von Kartier- und Artendaten
11. Präklusion wiedereinführen – Rechtssicherheit schaffen
12. Aktualisierung der Artenschutzlisten

(aus der Strategie Planungsbeschleunigung des BMVI, 24.05.2017)

Zudem wollen wir auf Grundlage europäischen Rechts das Verbandsklagerecht in seiner Reichweite überprüfen und uns auf EU-Ebene für die Wiedereinführung der Präklusion einsetzen.

(aus dem Koalitionsvertrag der 19. Legislaturperiode zwischen CDU, CSU und SPD; S. 75)

Maßhalten beim Ordnungsrecht - Prinzip der Freiwilligkeit stärken

Prozessmanagement weiter verbessern: Digitalisierung des Planens vorantreiben